

Le deliberazioni della Giuria, prese a maggioranza semplice di voti — e con preponderanza, in caso di parità, dalla parte del Presidente — sono inappellabili e ad esse saranno tenute fare assoluta sottomissione tutti gli equipaggi iscritti alle Regate.

## ART. 62.

Nei casi in cui le Regate potessero venire seguite da un piroscalo, è in facoltà della Giuria il nominare nel suo seno un Giudice-Arbitro (*Umpire*), al quale saranno devolute le funzioni dei Commissari al percorso ed alle boe, ed apparterrà a lui solo il pronunciarsi se un'imbarcazione s'è mantenuta nella propria rotta, o se contravvenne al regolamento durante qualche punto del percorso.

## ART. 63.

Chiunque, Socio o Società iscritta al R.-C., o membro di Società iscritta o concorrente, tentasse pubblicamente porre in dubbio la rettitudine o buona fede dei sentimenti che provocarono le deliberazioni della Giuria, od a Regata finita, ispirasse o sollevasse polemiche a tali deliberati relative, dannose sempre alla causa del canottaggio, potrà incorrere nelle misure di rigore di cui all'art. 14 dello Statuto.

## VI.

## DELLE GARE.

## ART. 64.

Le gare hanno luogo sopra una sola fronte, allorquando le favorevoli condizioni della località o l'esiguità del numero dei concorrenti, permette di farli partire tutti assieme; e per batterie, quando non fosse possibile altrimenti effettuarle, le quali verranno formate dopo la chiusura delle iscrizioni dalla Direzione delle Regate per estrazione a sorte, avuto speciale riguardo però al caso di concorrenti che abbiano a prender parte ad altre gare immediatamente vicine.

## ART. 65.

Nel primo caso, l'assegnazione dei premi verrà fatta, senz'altro, corrispondentemente all'ordine d'arrivo delle diverse imbarcazioni.

**Gare per batterie.**

## ART. 66.

Nel caso poi le gare abbiano luogo per batterie, queste potranno essere regolate a cronometro, ed i premi saranno assegnati rispettivamente alle diverse imbarcazioni che compierono il percorso in minor tempo. Oppure lo saranno per gare di ripresa e decisione. Le gare di ripresa verranno allora formate successivamente, escludendo dalle stesse gli ultimi arrivati delle diverse batterie, per tempo misurato a cronometro, e nella gara di decisione si assegneranno definitivamente i premi.

**Gare proporzionali (Handicaps).**

## ART. 67.

Oltre alle gare considerate rispettivamente per le diverse categorie d'imbarcazioni di cui all'art. 17, potranno effettuarsi come chiusa di una Regata, delle Gare proporzionali o compensate (*Handicaps*), nelle quali concorreranno tutti i diversi tipi d'imbarcazioni che presero parte alle Regate.

In dette gare le imbarcazioni di maggior velocità saranno tenute a dar un compenso in minuti e secondi di tempo a quelle ad esse inferiori, e proporzionale alla lunghezza del percorso.

## ART. 68.

Le basi per la determinazione di tal compenso, verranno dalla Giuria ottenute col dato dell'intervallo di tempo in cui la prima imbarcazione di ciascheduna categoria e serie arrivata nelle ultime gare, effettuò un chilometro di percorso.

## ART. 69.

Le Corse proporzionali non possono aver luogo per batterie.

## ART. 70.

Sono inoltre considerate Corse proporzionali le gare in cui una classe di Canottieri concedesse un compenso ad altra classe, nella stessa categoria d'imbarcazioni, oppure quelle in cui un concorrente (*scratch*) offrì o fosse tenuto a dare compensi diversi, in tempo, ai singoli avversari. Queste gare però non potranno venire bandite direttamente da una Direzione, ma potranno esserlo solo quando loro ne facesse richiesta qualche Società o Socio, offerente il compenso.

## ART. 71.

In tutti i casi le Corse proporzionali non contano per la classificazione.

**Gare di Campionato.**

## ART. 72.

Una volta all'anno, e colle norme fissate precedentemente tanto nello Statuto quanto nel Codice per le Regate, la Direzione Centrale del R.-C., o quella cui quest'ultima ne avesse per quell'anno caduto il diritto, bandirà le Regate di Campionato del R.-C.

## ART. 73.

Queste gare, cui concorreranno le persone e gli equipaggi considerati all'art. 3 del Codice, ancorchè rette per quanto consta la loro organizzazione e direzione, dalle norme precedentemente fissate, ne differiscono per la assegnazione dei premi.

## ART. 74.

Ogni categoria e serie d'imbarcazioni può avere il suo Campionato, ed il premio è formato da una *Coppa d'Onore*, la quale rimarrà al vincitore, col titolo di campione del R.-C. per tale categoria d'imbarcazioni, fino alla successiva corsa annua di Campionato, nella qual epoca dovrà essere ritornata alla Direzione del R.-C. per nuovamente assegnarsi alla gara.

Oltre alla Coppa formano il premio di Campionato una medaglia d'oro a ciascun componente l'equipaggio, uno speciale diploma ed un calice che rimarranno definitivamente alla Società vincitrice. Agli equipaggi secondi e terzi arrivati, è assegnata rispettivamente una medaglia d'argento o di bronzo a ciascun componente.

## ART. 75.

La Direzione del R.-C. potrà bandire, oltre alle proprie gare di Campionato, quelle di Campionato d'Italia quando le circostanze ne consigliassero la convenienza, ed inoltre quelle altre gare di importanza speciale che credesse opportuno, di cui farà conoscere le disposizioni che le regolano, nei bandi o preavvisi delle stesse.

## VII.

## REGOLAMENTO DI CORSA.

**Della Partenza.**

## ART. 76.

Le imbarcazioni iscritte sono tenute a trovarsi al punto di partenza, ed al posto loro designato dalla sorte, all'ora indicata nel programma per la gara nella quale intendono concorrere, e non saranno ammessi i ritardatari.

Il N. 1 sarà sempre alla sinistra del percorso.

## ART. 77.

Ogni equipaggio dovrà avere la divisa descritta nella lettera d'iscrizione ed il commissario di partenza è in facoltà di escludere dalla gara quelli che non ne fossero convenientemente vestiti.

## ART. 78.

All'ora stabilita, e constatato l'allineamento delle imbarcazioni, il commissario di partenza (*starter*) darà il segnale dell'*Attenti*, quindi il *Pronti* innalzando una bandiera, ed abbasserà la stessa rapidamente per segnalare il *Via!* accompagnando colla voce tali movimenti.

Il colpo d'arma a fuoco che si fa seguire, avvisa che la partenza fu regolare. Quando ciò non fosse, saranno richiamate le imbarcazioni dal commissario di partenza, o agitando la bandiera, o con altro segnale da determinarsi.

Quell'imbarcazione che non ottemperò al richiamo del commissario, oppure che si rifiutò ad una seconda partenza, verrà messa fuori corsa. Così pure quella che partirà prima del segnale di partenza.

Nelle Regate Particolari potrà la Direzione che le bandisce, apportare ai segnali di partenza quelle modificazioni che reputasse più opportune colle consuetudini della località.